

# dépôt bus & tramway

lieu : Guesnain (59) | objet : construction et réhabilitation  
| maître d'ouvrage : Syndicat mixte des transports du  
Douaisis | maîtrise d'œuvre : SAKARIBA / SIRETEC  
Ingénierie | mission : complète + OPC | surface : voirie 3  
500 m<sup>2</sup> / réhabilitation + construction 3 500 m<sup>2</sup> | budget :  
3 000 K€ HT | avancement : livré en janvier 2012



## ■ démarche :

L'objectif est de revoir l'aménagement complet du site, compte tenu de l'ouverture de la ligne de tramway. Ainsi, l'ensemble du dépôt des bus et trams est repensé : création d'auvents, modification de la zone de stationnement et de la station carburant, mise en place d'un nouveau sens de circulation puis construction d'un bâtiment pour le nettoyage des bus et tramways. Le but de cette construction est d'accueillir les transports du réseau en fin de service, et de pouvoir réaliser le nettoyage intérieur nécessaire. Ce process inclut une centrale d'aspiration, puis un nettoyage plus fin par du personnel, ce qui a induit une forme longitudinale au bâtiment.

L'objectif est donc de casser cette forme « tube », en jouant sur la forme de la toiture. Ainsi, le bardage métallique en toiture crée un pli, qui se retourne en façade. Les façades latérales se découpent par leur traitement en polycarbonate, ce qui permet de créer une impression de transparence, et de diminuer l'impact de cette forme toute en longueur. Il permet aussi d'apporter de la luminosité au personnel qui intervient pour le nettoyage fin des bus.